

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Ing. Zuzana Svobodová
Tovární 1059/41

779 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
06-R-26/22
12.01.2022

NAŠE ZNAČKA
PM-11325/2022/5203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
25.03.2022

Protipovodňová opatření obce Štěpánovice

(k. ú. Štěpánovice u Tišnova; ORP Tišnov; kraj Jihomoravský; HP 4-15-01-0750-0-00)

Charakteristika akce:

Dne 13.01.2022 nám byla předložena žádost o stanovisko k DÚR stavby „Protipovodňová opatření obce Štěpánovice“ pod č. j.PM-2376/2022, následně dne 07.03.2022 nová žádost se změnami v projektové dokumentaci. Zpracovatelem dokumentace je VRV a.s. Investorem stavby je Obec Štěpánovice.

K akci ve stupni studie bylo vydáno sdělení Povodí Moravy, s. p. pod č. j. PM042904/2017-203/Mi. Nyní je předložena DÚR, kdy byla vybrána varianta 4.

Předmětem dokumentace je návrh protipovodňových opatření na ochranu okolních staveb a pozemků na průtok Q_{100} v řece Svratce s převýšením úrovně PPO + 30 cm nad tento průtok.

Návrhová úroveň hladiny toku Svratka pro povodňové průtoky byla převzata z dokumentace „Protipovodňové opatření obce Štěpánovice – investiční záměr“ (Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a. s., 06/2017).

Stavební objekty:

- SO 01 PB zeď nad náhonem
- SO 02 PB zeď u vtoku do náhonu
- SO 03 Navýšení PB hráze nad mostem
- SO 04 PB zeď nad mostem
- SO 05 PB zeď pod mostem
- SO 06 PB hráz pod mostem
- SO 07 Stavidlový objekt
- SO 08 LB hráz v lokalitě Smuhy
- SO 09 LB zeď a navýšení polní cesty nad obcí
- SO 10 LB zeď a navýšení polní cesty pod obcí
- SO 11 Přeložka sdělovacího kabelu
- SO 12 Kácení a náhradní výsadba

V dalším stupni dokumentace bude provedeno statické posouzení ŽB konstrukcí.

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území VVT Svratka. Povodňové riziko je v lokalitě stanoveno na vysoké a střední ohrožení (dle schváleného plánu pro zvládání povodňových rizik).

Odpovědnost za ochranu před povodněmi nese chráněný subjekt.

Stavbou dojde k dotčení pozemků státu parc. č. 569/1, 569/10, 569/11, 105/3, 117, 569/12, 569/16 v k. ú. Štěpánovice u Tišnova, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.

V předmětném úseku toku eviduje Povodí Moravy, s. p. HM 212412 (úprava toku, OH).

Správcem VVT Svratka IDVT 10100010 je Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, provoz Bystřice nad Pernštejnem (K Pernštejnu 626, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem, vedoucí provozu Ing. Karel Straka, tel: 566 550 286, mob: 606 044 898, e-mail: straka@pmo.cz).

Útvar povrchových vod: Svratka od hráze nádrže Vír I. po tok Bobrůvka (Loučka) (ID VÚ: DYJ_0380)

Útvar podzemních vod: Krystalinikum v povodí Svratky - střední část (ID ÚPZV: 65601)

Sdělení správce povodí a správce VVT Svratka IDVT 10100010

K předložené projektové dokumentaci sdělujeme:

- 1) Investorem PPO je Obec Štěpánovice. Z tohoto důvodu jsou některé připomínky uvedené níže pouze doporučující a nejsou požadovány.
V případě, že Obec přihlásí projekt v režimu navrhovatele do dotačního programu 129 360 „Podpora prevence před povodněmi IV“, bude následným žadatelem o podporu Povodí Moravy, s. p. a veškeré doporučující body uvedené níže budou podmínkami a budou tedy závazné. Toto se netýká bodu 2., kdy navrženým PPO dojde k dotčení stávajícího majetku (těles protipovodňových ochranných hrází či zdí, viz popis u každého SO) ve správě Povodí Moravy, s. p. Doporučujeme tedy vyjasnění majetkových vztahů (určení investora) a správce nově vybudovaného PPO, včetně zajištění následné pravidelné údržby již ve stupni DÚR.
- 2) Stavebními objekty SO 02, SO 03, SO 04, SO 05, SO 06 dojde k dotčení stávajícího majetku ve správě Povodí Moravy, s. p., určeného vodního díla (UVD) IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, tělesa pravobřežní ochranné hráze/zdi (HM 212420). Vzhledem k dotčení majetku Povodí Moravy, s. p., jsou veškeré podmínky z bodu 2. požadavkem.
 - Objekt SO 02 PB zeď u vtoku do náhonu: navržená zeď se zavazuje do stávajícího tělesa ochranné hráze a do navrženého SO 03 zemní hráze.
 - V dalším stupni PD požadujeme doplnění o detail závazání zdi do tělesa ochranné hráze.
 - Zhlaví navržené zdi požadujeme řešit v příčném sklonu směrem k toku.
 - Upozorňujeme, že za vzdušním lícem protipovodňové zdi nesmí vznikat bezodtoká místa, vysvahování terénu musí být směrem od protipovodňové zdi, případně musí být dořešeno odvodnění tohoto místa.
 - Objekt SO 03 navýšení PB hráze nad mostem (zpevnění koruny hráze): je navrženo navýšení stávajícího tělesa pravobřežní ochranné hráze.
 - Upozorňujeme na nutnost dodržení normy ČSN 75 2200 a to především převýšení ochranné hráze z důvodu následné možné konsolidace, tj. přetvoření tělesa hráze v čase, bod 7.4.5 ČSN. Převýšení ochranné hráze (finální niveleta) musí být u hráze s výškou do 2,0 m min. 10 cm, v případě hráze vyšší pak min. 15 cm. Požadujeme doplnění/opravu ve všech dotčených přílohách DÚR.
 - K navržené zpevněné koruně hráze ŠD v tl. 200 mm požadujeme, z důvodu rozdílných konstrukčních vrstev a jejich oddělení, použití separační geotextilie. Zpevnění konstrukční vrstvy požadujeme provést min. na únosnost třídy dopravního zatížení V dle TP 170 a to z důvodu následné údržby PPO, tj. umožnění pojezdu těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku. Požadujeme opravu skladby zpevnění koruny hráze již ve stupni DÚR.
 - Objekt SO 04 PB zeď nad mostem: je navržena nová protipovodňová zeď.
 - V dalším stupni PD je nutné dořešit závazání zdi do tělesa ochranné hráze SO 03.
 - Zhlaví navržené zdi požadujeme řešit v příčném sklonu směrem k toku.
 - Upozorňujeme, že za vzdušním lícem protipovodňové zdi nesmí vznikat bezodtoká místa, vysvahování terénu musí být směrem od protipovodňové zdi, případně musí být dořešeno odvodnění tohoto místa.

- Objekt SO 05 PB zeď pod mostem: stávající zemní hráz v kombinaci s kamennou zdí bude odstraněna a nahrazena novou protipovodňovou zdí.
 - Zhlaví navržené zdi požadujeme řešit v příčném sklonu směrem k toku.
 - Upozorňujeme, za vzdušním lícem protipovodňové zdi nesmí vznikat bezodtoká místa, vysvahování terénu musí být směrem od protipovodňové zdi, případně musí být dořešeno odvodnění tohoto místa.
- Objekt SO 06 PB hráz pod mostem (zpevnění koruny hráze): stávající zemní hráz v kombinaci s kamennou zdí bude odstraněna a nahrazena novou zemní hrází.
 - Výstavbu nové hráze požadujeme řešit v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2200 a ČSN 72 1006. Založení zemní hráze požadujeme provést se zavazovacím ozubem.
 - Upozorňujeme na nutnost dodržení normy ČSN 75 2200 a to především převýšení ochranné hráze z důvodu následné možné konsolidace, tj. přetvoření tělesa hráze v čase, bod 7.4.5 ČSN. Převýšení ochranné hráze (finální niveleta) musí být u hráze s výškou do 2,0 m min. 10 cm, v případě hráze vyšší pak min. 15 cm. Požadujeme doplnění/opravu ve všech dotčených přílohách DÚR.
 - K navržené zpevněné koruně hráze ŠD v tl. 200 mm požadujeme, z důvodu rozdílných konstrukčních vrstev a jejich oddělení, použití separační geotextilie. Zpevnění konstrukční vrstvy požadujeme provést min. na únosnost třídy dopravního zatížení V dle TP 170 a to z důvodu následné údržby PPO, tj. umožnění pojezdu těžké mechanizace (až 25t) používané správcem toku. Požadujeme opravu skladby zpevnění koruny hráze již ve stupni DÚR.

3) Stavební objekty, které nezasahují do stávajících určených vodních děl ve správě Povodí Moravy, s. p., jsou tyto: SO 01, SO 07, SO 08, SO 09 a SO 10

Body k těmto stavebním objektům jsou pouze doporučeními, avšak může dojít ke změně dle bodu 1.

- SO 01 PB zeď nad náhonem: navržená zeď navazuje na stavební objekt SO 02 PB zeď u vtoku do náhonu (opraveno žádostí č. j. 11325/2022).
 - Zhlaví navržené zdi požadujeme řešit v příčném sklonu směrem k toku.
 - Upozorňujeme, za vzdušním lícem protipovodňové zdi nesmí vznikat bezodtoká místa, vysvahování terénu musí být směrem od protipovodňové zdi, případně musí být dořešeno odvodnění tohoto místa.
- SO 07 Stavidlový objekt:
 - Požadujeme předložení výkresu stavebního objektu, který musí být řešen v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2130 a ČSN 72 1006.
- SO 08 LB hráz v lokalitě Smuhy (odsazená zemní hráz):
 - Výstavbu nové hráze doporučujeme řešit v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2200 a ČSN 72 1006. Založení zemní hráze doporučujeme provést se zavazovacím ozubem.
 - Upozorňujeme na nutnost dodržení normy ČSN 75 2200 a to především převýšení ochranné hráze z důvodu následné možné konsolidace, tj. přetvoření tělesa hráze v čase, bod 7.4.5 ČSN. Převýšení ochranné hráze (finální niveleta) musí být u hráze s výškou do 2,0 m min. 10 cm, v případě hráze vyšší pak min. 15 cm. Je nutno řešit v DÚR a ve všech dotčených přílohách.
 - K navržené zpevněné koruně hráze ŠD v tl. 200 mm doporučujeme, z důvodu rozdílných konstrukčních vrstev a jejich oddělení, použití separační geotextilie. Zpevnění konstrukční vrstvy doporučujeme provést min. na únosnost třídy dopravního zatížení V dle TP 170 a to z důvodu následné údržby PPO, tj. umožnění pojezdu těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem PPO. Doporučujeme opravu skladby zpevnění koruny hráze již ve stupni DÚR.
- SO 10 LB zeď a navýšení polní cesty pod obcí a SO 09 LB zeď a navýšení polní cesty nad obcí (opraveno žádostí č. j. 11325/2022).

- Doplněním DÚR dle žádosti č. j. PM 11325/2022 je navrženo rozšíření koruny hráze ze 3,0 m na 4,0 m a to kvůli pojezdu zemědělské techniky (požadavek obce). Upozorňujeme, na znění Vodního zákona č. 254/2001 Sb., § 58, odst. 2 písm. a), kde je uvedeno, že na ochranné hráze se nesmí vysazovat dřeviny, jezdit po nich vozidly, pokud se nejedná o údržbu, s výjimkou míst k tomu určených. Doporučujeme vyjasnění terminologie a určení, zda bude provedeno navýšení polní cesty nebo bude provedeno vybudování nového tělesa ochranné hráze. Rozpor v názvu stavebních objektů, kde je uvedeno „Navýšení polní cesty“ a vzorového řezu, kde je uvedeno „těleso zemní sypané homogenní hráze“.
- Výstavbu nové hráze doporučujeme řešit v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 75 2200 a ČSN 72 1006. Založení zemní hráze doporučujeme provést se zavazovacím ozubem.
- Upozorňujeme na nutnost dodržení normy ČSN 75 2200 a to především převýšení ochranné hráze z důvodu následné možné konsolidace, tj. přetvoření tělesa hráze v čase, bod 7.4.5 ČSN. Převýšení ochranné hráze (finální niveleta) musí být u hráze s výškou do 2,0 m min. 10 cm, v případě hráze vyšší pak min. 15 cm. Je nutno řešit v DÚR a ve všech dotčených přílohách.
- K navržené zpevněné koruně hráze ŠD v tl. 200 mm doporučujeme, z důvodu rozdílných konstrukčních vrstev a jejich oddělení, použití separační geotextilie. Zpevnění konstrukční vrstvy doporučujeme provést min. na únosnost třídy dopravního zatížení V dle TP 170 a to z důvodu následné údržby PPO, tj. umožnění pojezdu těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem PPO. Doporučujeme opravu skladby zpevnění koruny hráze již ve stupni DÚR.
- Zhlaví navržené zdi doporučujeme řešit v příčném sklonu směrem k toku.
- V dalším stupni PD doporučujeme doplnění o detail zavázání zdi do tělesa ochranné hráze.
- SO 11 přeložka kabelu (doplněno žádostí č.j. 11325/2022).
 - Přeložka kabelu musí být provedena v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).

4) Obecné, závazné podmínky pro PPO:

- Požadujeme doplnění PD o podélné profily k veškerým stavebním objektům. Do podélného profilu požadujeme provedení zákresu návrhové hladiny vody a návrhových nivelet v souladu s ČSN 75 2200.
- Levostranná hráz je umístěna za tělesem železnice a prostor za železnicí je s korytem propojen stávajícími propustky. Mezi tělesem železnice a navrhovanou hrází je souběžné koryto. Údolní profily zahrnující těleso železnice a souběžné koryto SO 9 a SO 10 požadujeme předložit ke schválení. Upozorňujeme, že dle dříve předložené dokumentace („Protipovodňová opatření Štěpánovice – investiční záměr“) varianta PPO 4 navyšuje hladinu Q_{100} max. o +0,47 m a úroveň pláně železničního spodku v těchto profilech je min. 0,1 m nad hladinou Q_{100} .
- Veškeré odstraňované dřeviny v trase PPO a ve vzdálenosti min. 5,0 m od něj, musí být odstraněny včetně kořenového systému s provedením zpětného zásypu zeminou vhodnou pro homogenní hráze, s následným řádným zhutněním na min. 95% Proctor Standard (dle ČSN 72 1006). Požadujeme zapracování do PD.
- Umístění náhradní výsadby požadujeme provést v souladu s ČSN 75 2200, tzn., náhradní výsadbu požadujeme umístit ve vzdálenosti min. 10,0 m od vzdušní paty ochranné hráze, případně 5,0 m od vzdušní paty ochranné hráze, pokud se bude jednat o keře.
- Veškerá křížení či souběhy inženýrských sítí se ochrannými hrázemi/zdmi požadujeme provést v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi). Dále je nutné jejich provedení tak, aby byl umožněn bezpečný pojezd mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či

rekonstrukcích vodních děl. Požadujeme doplnění DÚR o detaily dotčení PPO včetně provedení IS (příčný řez, podélný řez, detail uložení). V případě souběhu IS s tělesem ochranné hráze/zdi požadujeme okótování vzdálenosti IS od vzdušní paty ochranné hráze či od vzdušního líce zdi.

- Plocha zařízení staveniště je navržena v těsné blízkosti SO 03. Požadujeme její umístění ve vzdálenosti min. 3,0 m od vzdušní paty ochranné hráze (HM 212420).
 - Pro navržené PPO je nutné zpracovat Posudek o potřebě, popřípadě návrhu podmínek provádění technickobezpečnostního dohledu (TBD) a k zařazení vodního díla do kategorie dle § 61, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.
- 5) Upozorňujeme, že veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze/zdi, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s. p.
- 6) V rámci vybudování PPO Štěpánovice doporučujeme provedení administrativního zrušení levobřežní ochranné hráze (tvořené kamenným valem se zeminou) v úseku dig. km 74,934 – 75,472 (tj. silniční most Štěpánovice – zavázání levobřežní hráze do železničního náspu). V tomto úseku je chráněným územím pouze louka a malé obhospodařované pole. Za levobřežní hrází se nachází těleso železničního náspu. Stávající levobřežní hráz by byla, po administrativním zrušení jako určeného vodního díla, ponechána ve stávajícím stavu (těleso hráze by nebylo odstraněno ani nijak stavebně upraveno) a byla by na ní prováděna běžná údržba dle dosavadních zvyklostí.
- 7) Upozorňujeme na nesoulad v Souhrnné technické zprávě na str. 15, kde je uvedeno „SO 02 navazuje na zemní hráz SO 01“, avšak nyní, po opravě DÚR, navazuje na zeď. Požadujeme opravu dle opravené a doplněné DÚR zaslané v žádosti č. j. 11325/2022.
- 8) Požadujeme doplnění PD, detailu nájezdů/sjezdů na/z tělesa ochranné hráze. V případě jejich zpevnění požadujeme k oddělení různých konstrukčních vrstev uložení separační geotextilie.
- 9) Opravenou DÚR požadujeme opětovně předložit k odsouhlasení.

Toto sdělení nenahrazuje stanovisko Povodí Moravy, s. p. k žádné z dalších etap přípravy a realizace stavby. Stanovisko pro účely správního řízení vydáme až po předložení kompletní opravené projektové dokumentace stavby.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí - Povodí Moravy, s. p., Provoz Bystřice nad Pernštejnem, ú 409